

**ALGEMEEN EN BEPERKT STUURBREVET – 17 mei 2014**

**Opmerking:** Tenzij anders vermeld hebben de vragen betrekking op het APSB.

**Vragen 1-5**



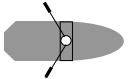

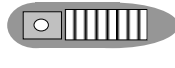

In de tabel staan verschillende verkeerssituaties afgebeeld. Geef telkens aan welk vaartuig voorrang heeft.


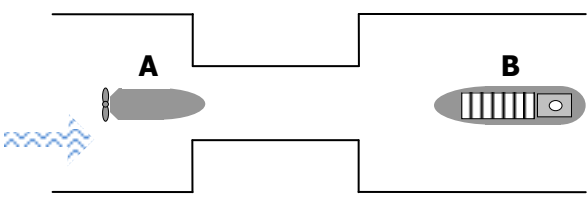
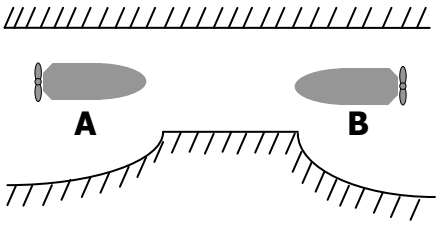
A = vaartuig A heeft voorrang

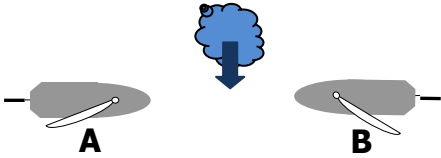
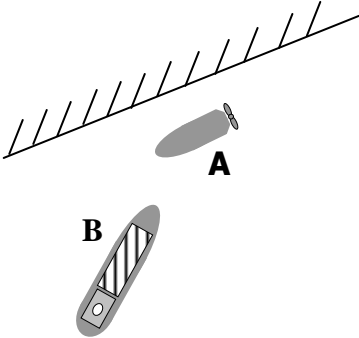
B = vaartuig B heeft voorrang

C = beide moeten uitwijken

Verklaring van de gebruikte symbolen:

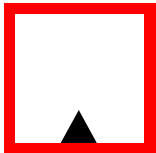
					
wind	klein zeilschip	kleine roeiboot	klein motorschip	groot motorschip	stroom

1.		geen enkel schip volgt stuurboordwal
2.		Engte – er is stroom
3.		

<p>4.</p>  <p>geen enkel schip volgt stuurboordwal</p>
<p>5.</p>  <p>A volgt stuurboordwal</p>

**Vragen 6-10**

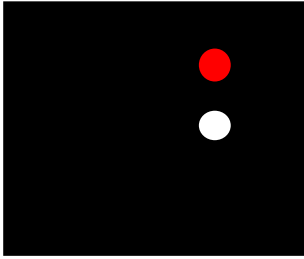

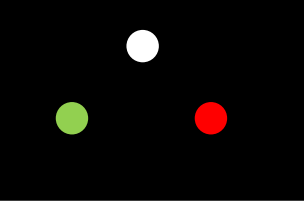
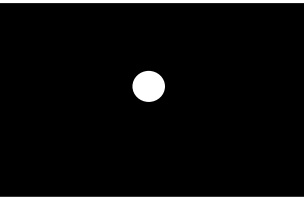
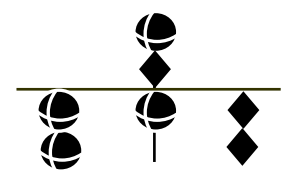
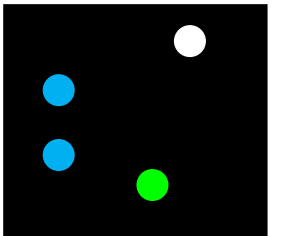
Wat betekent het volgende verkeersteken? Hou desgevallend rekening met de aangegeven scheepvaartweg.

<p>6.</p> <p>A. aanbevolen vaarrichting B. verplichte vaarrichting C. éénrichtingsverkeer</p>	
<p>7.</p> <p>A. beperkte waterdiepte B. splitsing van de waterweg C. verplichte vaarrichting</p>	
<p>8.</p> <p>A. vaargeul nabij rechteroever B. vaargeul nabij linkeroever C. vaargeul in het midden van de waterweg</p>	
<p>9.</p> <p>A. verboden met twee naast elkaar te varen B. verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken C. er staat een sterke stroming die golven kan geven</p>	
<p>10.</p> <p>A. verboden stil te houden B. verboden aan te meren C. verboden te ankeren</p>	

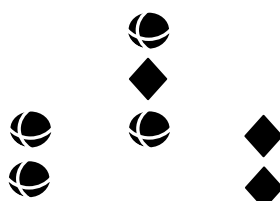
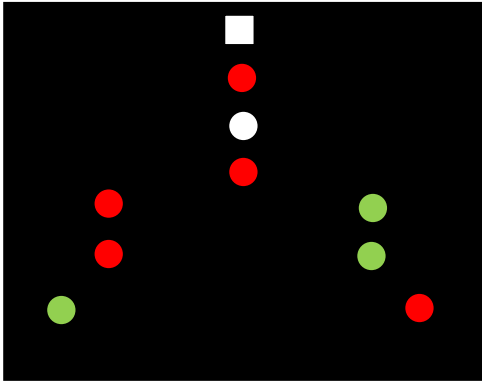
**Vragen 11-17**

Geef bij onderstaande figuren aan om welk schip het gaat. Hou rekening met het aanzicht en/of bijkomende specificaties.

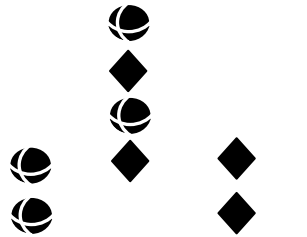
Kies steeds het meest volledige antwoord.

11.		<p>A. bijkomend teken voor een schip dat tegen hinderlijke golfslag wil worden beschermd            B. stilliggende niet vrij varende veerpont            C. bijkomend teken van onmanoeuvrerbaar schip</p>
12.	 <p style="text-align: center;">dagteken</p>	<p>A. politievaartuig            B. schip dat gevaarlijke stoffen vervoert            C. stilliggend passagiersvaartuig</p>
13.		<p>A. groot zeilschip            B. klein zeilschip            C. zeilschip dat op motor vaart</p>
14.	 <p style="text-align: center;">rondomschijnend wit licht</p>	<p>A. heklicht van een motorboot            B. zeilboot kleiner dan 7 m            C. toplicht van een grote zeilboot</p>
15.		<p>A. beperkt manoeuvreerbaar schip            B. onmanoeuvrerbaar schip            C. beperkt manoeuvreerbaar schip met vaarwater slechts aan één zijde vrij</p>
16.		<p>A. politievaartuig (stuurboord – zijaanzicht)            B. schip met gevaarlijke lading (stuurboord – zijaanzicht)            C. varende veerpont (stuurboord – zijaanzicht)</p>

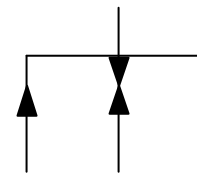
17. Welke dagtekens horen bij de volgende lichtencombinatie:



A



B



C

18. Met een motorjacht met één motor, één rechtse schroef en één roer moet ik aanleggen aan een ponton. Er loopt 2 knoop stroom evenwijdig met het ponton en er staat 10 knoop wind tegen de stroomrichting in. Om veilig aan te leggen zal ik:

- A. altijd aan bakboord aanleggen omdat de schroefwerking me helpt
- B. tegen de wind in gaan daar de wind hier krachtiger is dan de stroom
- C. tegen de stroom aanleggen

19. Wat doet u als iemand zich verslikt in een stukje eten?

- A. ik geef een ferme slag tussen zijn schouderbladen. Als het stukje er niet uitkomt en het slachtoffer wordt blauw, dan probeer ik het er met mijn vingers uit te halen of ik snij een gaatje in de huid ter hoogte van de luchtpijp.
- B. ik ga achter het slachtoffer staan en leg een vuist ter hoogte van de maag. Ik trek dan met beide armen naar boven en naar achter. Ik geef dus een buikstoot.
- C. alle antwoorden zijn juist.

20. Een dieselmotor uitgerust met een mechanische injectiepomp, draait onbelast, maar als de gashendel vooruit geduwd wordt, neemt het toerental niet toe. Welke handeling heeft met deze panne niets te maken:



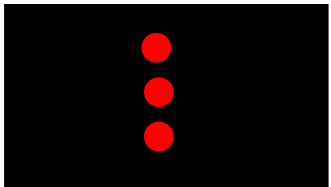


- A. controleer de kabel van de gashendel naar de motor
- B. controleer de batterijspanning
- C. controleer brandstofleidingen op lekken

**BIJKOMENDE VRAGEN TOT HET BEKOMEN VAN HET ALGEMEEN STUURBREVET**

In navolgende vragen zijn de woorden "schip" en "vaartuig" synoniem.

**Vragen 21-25**

Geef bij onderstaande figuren aan over welk schip (of welke schepen) het gaat. Kies steeds het meest volledige antwoord. Hou ook rekening met het aanzicht of bijkomende specificaties en het toepassingsgebied (2de kolom).

21.	 dagteken	volle zee	A. sleepboot met sleep korter dan 200 m B. sleepboot met sleep langer dan 200 m C. door diepgang beperkt manoeuvreerbaar schip
22.	 dagmerk	volle zee	A. vissersschip (treilvisserij) B. schip onder zeil dat tevens werktuiglijk wordt voortbewogen C. schip ten anker
23.	 rondom zichtbaar bijkomende lichten	Beneden-Zeeschelde	A. ten anker liggend schip B. bovenmaats zeeschip, varend C. varend schip bezig met werkzaamheden
24.	Geluidssein tijdens beperkt zicht  (1 lange en 3 korte stoten)	volle zee	A. schip dat gesleept wordt B. onmanoeuvreerbaar schip C. schip door zijn diepgang beperkt in zijn manoeuvreerbaarheid
25.	Geluidssein tijdens beperkt zicht  (1 lange en 2 korte stoten)	volle zee	A. motorschip dat vaart door het water loopt B. zeilschip C. schip met loodsdienst

**INTERNATIONALE BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE**

26. Een schip dat gesleept wordt, moet 's nachts voeren:

- A. een rondom schijnend wit licht
- B. een rondom schijnend wit licht en een heklicht
- C. zijlichten (= boordlichten) en een heklicht

27.	Twee motorschepen naderen elkaar op tegengestelde koersen zodat gevaar voor aanvaring dreigt. Wat moeten ze doen?  A. beide schepen moeten vertragen B. beide schepen moeten naar stuurboord van koers veranderen (elkaar aan bakboord voorbijvaren) C. beide schepen moeten naar bakboord van koers veranderen (elkaar aan stuurboord voorbijvaren)
28.	Een werktuiglijk voortbewogen schip, korter dan 50 meter, is verplicht te voeren:  A. toplicht, zijlichten (= boordlichten) en een heklicht B. zijlichten (= boordlichten) en een heklicht C. tweede toplicht achter het eerste, zijlichten (= boordlichten) en een heklicht
29.	Om te bepalen of er gevaar voor aanvaring bestaat, moet elk vaartuig:  A. enkel de gegevens van de radar gebruiken B. enkel de waarnemingen van de uitkijk gebruiken C. alle beschikbare middelen, passend in de gegeven omstandigheden, gebruiken
30.	Een varend motorschip dient bij beperkt zicht geluidsseinen te geven met tussenpozen van niet meer dan 2 minuten. Welke?  A. één korte stoot B. één lange stoot C. twee lange stoten
31.	Een schip vertoont als dagmerken drie ballen, loodrecht onder elkaar. Het gaat hier over:  A. een onmanoeuvrerbaar schip B. een beperkt manoeuvrerbaar schip C. een schip dat aan de grond zit

**SCHEEPVAARTREGLEMENT BENEDEN ZEESCHELDE**

32.	De uitdrukking "kop vóór nemen" betekent:  A. varen in de richting van de diepste plaats van de vaargeul B. bij uitvaren van een haven de koers veranderen in de richting van de vaargeul C. de vaarrichting van een schip veranderen van tegenstroom naar vóór stroom
33.	Een schip belast met een politieopdracht voert een blauw flikkerlicht. Indien twee of meer dergelijke schepen dit flikkerlicht voeren, dan is in de zone gelegen tussen deze schepen:  A. enkel vertraagd verkeer toegelaten B. enkel vervoer van goederen toegelaten en pleziervaart verboden C. alle scheepvaart verboden

34. Wanneer in een vaarwater waar stroom loopt, schepen elkaar naderen met tegengestelde koersen bij een plaats waarbij de doortocht zo nauw is, dat het tegelijkertijd doorvaren een gevaar voor aanvaring inhoudt,
- A. moet het tegen stroom varend schip het andere schip laten doorvaren
  - B. moet het vóór stroom varend schip het andere schip laten doorvaren
  - C. bepaalt het reglement geen enkele voorrang

### **POLITIEREGLEMENT BENEDEN ZEESCHELDE**

35. Wat betekent het één-lettersein L van het Internationaal Seinboek (zwart-geel geblokte vlag)?
- A. verplicht om onmiddellijk te stoppen
  - B. verplichting om te keren
  - C. verplichting om de vaargeul te verlaten

### **REGLEMENT KANAAL GENT-TERNEUZEN**

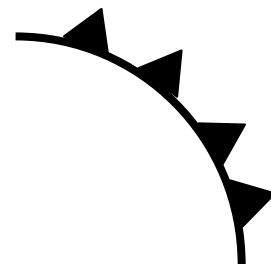
36. Een schip bezig met hydrografische verrichtingen is
- A. een prioritair vaartuig
  - B. een obstakel
  - C. een beperkt manoeuvreerbaar schip
37. Een klein zeilschip moet de radarreflector voeren
- A. ten minste 4m boven het wateroppervlak
  - B. zo ver mogelijk aan de voorzijde van het vaartuig
  - C. enkel bij dringend gevaar en 's nachts

### **REGLEMENT TERRITORIALE ZEE, KUSTHAVENS EN STRANDEN**

38. Vanaf welke windkracht van uit land waaierende wind mogen pleziervaartuigen van minder dan 6m (lengte over alles) geen zee kiezen?
- A. 3 Beaufort
  - B. 4 Beaufort
  - C. 5 Beaufort

### **METEOROLOGIE - GETIJDEN**

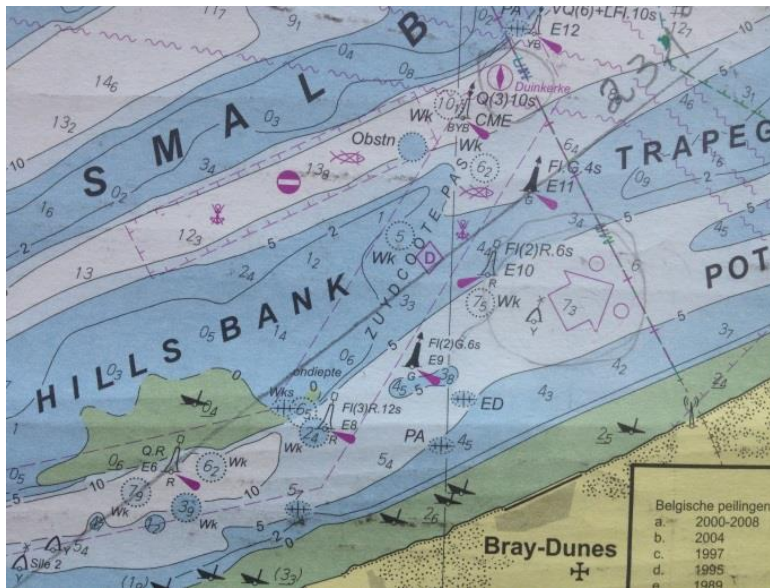
39. Wat betekent dit symbool op een weerkaart?
- A. warmtefront
  - B. koufront
  - C. occlusiefront



**NAVIGATIE**

40. Om 8:00 UTC bevind ik me naast de E11 boei; de ware peiling van de E6 boei bedraagt  $231^\circ$ . Met HW Duinkerke (coëfficiënt 120) om 14:00 UTC lezen we af dat de stroom 0,9 knoop bedraagt, richting  $211^\circ$ . Als we aannemen dat de stroom een koersafwijking van  $5^\circ$  zal opleveren; wat is dan de ware koers om naar de boei E6 te varen?

- A.  $236^\circ$
- B.  $226^\circ$
- C. geen van beide





1	A	<b>B</b>	C	16	A	<b>B</b>	C	31	A	B	<b>C</b>
2	<b>A</b>	B	C	17	<b>A</b>	B	C	32	A	B	<b>C</b>
3	A	<b>B</b>	C	18	A	B	<b>C</b>	33	A	B	<b>C</b>
4	A	<b>B</b>	C	19	A	<b>B</b>	C	34	<b>A</b>	B	C
5	<b>A</b>	B	C	20	A	<b>B</b>	C	35	<b>A</b>	B	C
6	A	<b>B</b>	C	21	A	<b>B</b>	C	36	A	B	<b>C</b>
7	<b>A</b>	B	C	22	A	<b>B</b>	C	37	<b>A</b>	B	C
8	A	<b>B</b>	C	23	A	<b>B</b>	C	38	A	<b>B</b>	C
9	A	<b>B</b>	C	24	<b>A</b>	B	C	39	A	<b>B</b>	C
10	A	B	<b>C</b>	25	A	<b>B</b>	C	40	A	B	<b>C</b>
11	<b>A</b>	B	C	26	A	B	<b>C</b>				
12	A	<b>B</b>	C	27	A	<b>B</b>	C				
13	A	B	<b>C</b>	28	<b>A</b>	B	C				
14	A	<b>B</b>	C	29	A	B	<b>C</b>				
15	A	B	<b>C</b>	30	A	<b>B</b>	C				