

ALGEMEEN EN BEPERKT STUURBREVET – 2 maart 2013

Opmerking: Tenzij anders vermeld hebben de vragen betrekking op het APSB.

Vragen 1-5



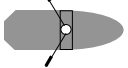



In de tabel staan verschillende verkeerssituaties afgebeeld. Geef telkens aan welk vaartuig voorrang heeft.

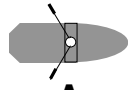




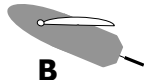


A = vaartuig A heeft voorrang

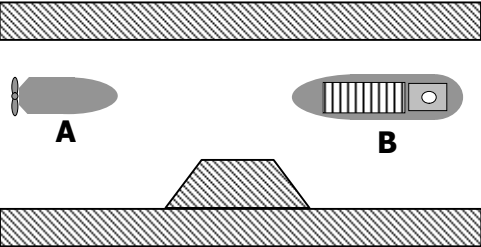
B = vaartuig B heeft voorrang

C = beide moeten uitwijken

Verklaring van de gebruikte symbolen:

					
wind	klein zeilschip	kleine roeiboot	klein motorschip	groot motorschip	stroom

1.			geen enkel schip volgt stuurboordwal
2.			A is een groot zeilschip geen enkel schip volgt stuurboordwal
3.			geen enkel schip volgt stuurboordwal
4.			geen enkel schip volgt stuurboordwal

5.  geen stroom

6. Welk van onderstaande schepen kan een klein schip zijn?

- A. een veerpont van 18m lang
- B. een passagiersschip van 18m lang
- C. een schip met romplengte van 18m

7. Varen met grote snelheid is varen met een snelheid groter dan

- A. 20 km/h
- B. 25 km/h
- C. 40 km/h

8. Wat betekent het geluidssein **— — —**

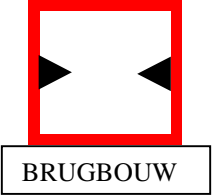

- A. ik kan niet manoeuvreren
- B. dreigend gevaar voor aanvaring
- C. verzoek tot bediening van de sluis

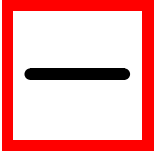


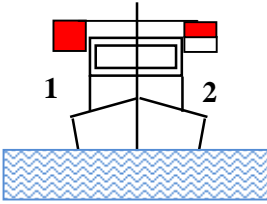
9. Wat betekent het geluidssein **■ ■** (kort kort)

- A. ik ga over bakboord keren
- B. ik ga bakboord uit
- C. ik wil u aan bakboord voorbijlopen

Vragen 10-14


Wat betekent het volgende verkeersteken? Hou desgevallend rekening met de aangegeven scheepvaartweg.

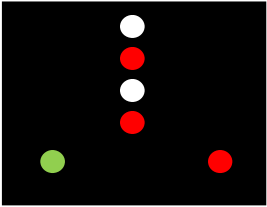
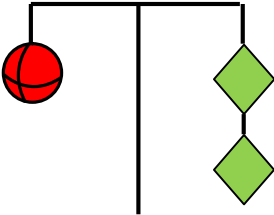
<p>10. A. tijdens de bouw van de brug scheepvaartverkeer uit twee richtingen B. in het midden van de vaargeul varen wegens brugbouw C. versmalling in verband met brugbouw</p> <p>!! GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS !!</p>	
<p>11. A. drinkwater voor schepen B. gebied voor drinkwaterwinning C. wasplaats</p> <p>!! GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS !!</p>	

<p>12. A. verplichting om te stoppen in de omstandigheden voorzien in het reglement B. verboden doorvaart C. verplichting een bijzondere waakzaamheid in acht te nemen</p> <p>!! ZEEKANAAL BRUSSEL-RUPEL !!</p>	
<p>13. A. vrijvarende veerpont B. niet vrijvarende veerpont C. aanlegplaats voor schepen</p> <p>!! APSB !!</p>	
<p>14. A. vaargeul op 12m van de rechteroever B. vaargeul op 12m van de linkeroever C. begin van de zone voor marifoonkanaal 12</p> <p>!! APSB !!</p>	
<p>15. U ziet overdag een drijvend werktuig in vooraanzicht. Welke zijde is vrij om er langs te varen?</p> <p>A. zijde 1 B. zijde 2 C. zowel 1 als 2 mits de nodige voorzichtigheid</p>	
<p>16. Het APSB is van kracht</p> <p>A. op de Beneden Zeeschelde B. op de Maas C. op de volle zee</p>	
<p>17. Wat zijn A-branden?</p> <p>A. brand van vaste stoffen B. brand van vloeistoffen C. brand van gassen</p>	

Vragen 18-20

Geef bij onderstaande figuren aan om welk schip het gaat. Hou rekening met het aanzicht en/of bijkomende specificaties. Kies steeds het meest volledige antwoord.

<p>18.</p>  <p>dagteken</p>	<p>A. groot gesleept schip B. vrij varende veerpont C. passagiersschip met romplengte < 20m</p>
--	--

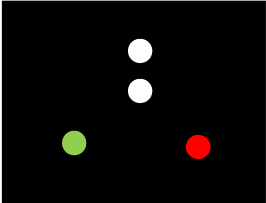
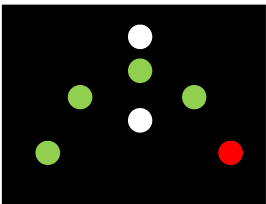
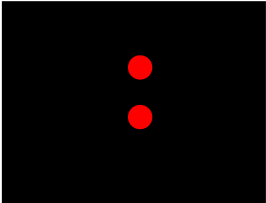
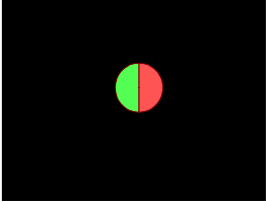
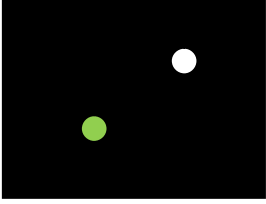
19. 	<p>A. duwstel dat wordt geassisteerd B. beperkt manoeuvreerbaar schip dat rechtstreeks van zee komt C. beperkt manoeuvreerbaar schip</p>
20. 	<p>A. in bedrijf zijnd drijvend werktuig; vaarwater aan één zijde vrij B. vastgevaren schip, vaarwater aan één zijde vrij C. loodsboot in bedrijf</p>

BIJKOMENDE VRAGEN TOT HET BEKOMEN VAN HET ALGEMEEN STUURBREVET**Vragen 21-25**

Geef bij onderstaande figuren aan over welk schip het gaat. Kies steeds het meest volledige antwoord. Hou ook rekening met het aanzicht of bijkomende specificaties en het toepassingsgebied (2de kolom).

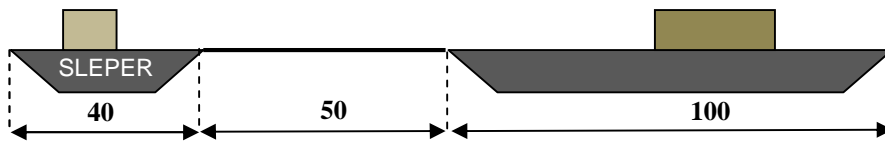
L = lengte

B = breedte

21.		Kanaal Gent-Terneuzen	<ul style="list-style-type: none"> A. zeeschip dat gevaarlijke stoffen vervoert B. duwstel, L < 110m, B < 12m, varend C. veerpont
22.		Volle zee	<ul style="list-style-type: none"> A. treilvisser B. mijnopruimingsvaartuig C. vissersvaartuig, anders dan treilvisser
23.		Volle zee	<ul style="list-style-type: none"> A. onmanoeuvrerbaar vaartuig (vaartlopend – achterop gezien) B. onmanoeuvrerbaar vaartuig (niet-vaartlopend – achterop gezien) C. beperkt manoeuvrerbaar vaartuig (vaartlopend – achterop gezien)
24.		Volle zee	<ul style="list-style-type: none"> A. zeilvaartuig, niet varend B. zeilvaartuig, varend, L > 20m C. zeilvaartuig, varend, L < 20m
25.		Beneden-Zeeschelde	<ul style="list-style-type: none"> A. binnenschip, L < 110m B. schip bezig met uitoefening visserij C. ten anker liggend schip

INTERNATIONALE BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE

26.



Hoeveel meter bedraagt de sleep?

- A. 100 m
- B. 150 m
- C. 190 m

27. Een zeilschip van meer dan 20 m lengte voert bij de top van de mast een rood en groen rondom zichtbaar licht, beide lichten loodrecht onder elkaar.
Als dit zeilschip zijn motor aanzet

- A. moet bijkomend een wit toplicht worden gevoerd
- B. moet een wit toplicht worden gevoerd én moeten het groen en rood rondom zichtbaar licht worden gedoofd
- C. mag het schip met de oorspronkelijke lichtvoering ongewijzigd verder varen

28. Indien bij kruisende koersen gevaar voor aanvaring bestaat, dan moet het schip dat het andere schip aan stuurboordzijde van zich heeft, uitwijken.
Dit voorschrift geldt:

- A. voor alle schepen
- B. alleen voor zeilschepen onderling
- C. alleen voor werktuiglijk voortbewogen schepen

29. U bevindt zich in een druk scheepvaartgebied, dichtbij een haven en er is marifoon aan boord.
Derhalve:

- A. bent u altijd verplicht van uit te luisteren
- B. wordt het aanbevolen om uit te luisteren
- C. wordt het aanbevolen om uit te luisteren en is er verplichting om uit te luisteren bij beperkt zicht

SCHEEPVAARTREGLEMENT BENEDEN ZEESCHELDE

30. Een schip belast met een politieopdracht voert een blauw flikkerlicht. Indien twee of meer dergelijke schepen dit flikkerlicht voeren, dan is in de zone gelegen tussen deze schepen:

- A. enkel vertraagd verkeer toegelaten
- B. enkel vervoer van goederen toegelaten en pleziervaart verboden
- C. alle scheepvaart verboden

31. Wanneer in een vaarwater waar stroom loopt, schepen elkaar naderen met tegengestelde koersen bij een plaats waarbij de doortocht zo nauw is, dat het tegelijkertijd doorvaren een gevaar voor aanvaring inhoudt:

- A. moet het tegen stroom varende schip het andere schip laten doorvaren
- B. moet het voor stroom varende schip het andere schip laten doorvaren
- C. bepaalt het reglement geen enkele voorrang

32. Drijvende leidingen die de scheepvaart kunnen hinderen moeten over de gehele lengte aangeduid worden met:
- A. rondom zichtbare witte lichten
 - B. rondom zichtbare gele lichten
 - C. rondom zichtbare rode lichten

POLITIEREGLEMENT BENEDEN ZEESCHELDE

33. Wat betekent het één lettersein L van het Internationaal Seinboek (zwartgeel geblokte vlag):
- A. verplichting tot keren
 - B. verplichting de vaargeul te verlaten
 - C. verplichting onmiddellijk te stoppen
34. Is waterskiën toegestaan in de vaargeul van de Beneden-Zeeschelde?
- A. ja
 - B. nee
 - C. enkel tijdens het weekeinde
35. De verplichting om op de romp of bovenbouw op een goed zichtbare plaats de naam van het schip en zijn thuishaven te voeren geldt:
- A. voor ieder schip
 - B. uitsluitend voor zeeschepen
 - C. uitsluitend voor schepen die goederen vervoeren

REGLEMENT TERRITORIALE ZEE, KUSTHAVENS EN STRANDEN

36. De haven van Blankenberge is alleen toegankelijk voor:
- A. pleziervaartuigen
 - B. pleziervaartuigen en vissersvaartuigen
 - C. pleziervaartuigen en passagiersvaartuigen
37. Een zeilvaartuig in de toegangsheulen van de havens van de Belgische kust en dat uitgerust is met een motor:
- A. mag enkel laveren indien dit zonder gevaar is voor de andere vaartuigen
 - B. mag enkel laveren indien geen andere vaartuigen in zicht zijn
 - C. moet de motor steeds gebruiken in de toegangsheulen

REGLEMENT KANAAL GENT-TERNEUZEN

38. Een schip vaart in het kanaal en volgt de richting ervan. De verplichting om stuurboordwal te houden
- A. is altijd verplicht, ook bij goed zicht
 - B. is slechts verplicht bij slecht zicht en 's nachts
 - C. is enkel verplicht bij verkeer in tegengestelde richting

39. Een klein schip moet, behoudens in geval het wordt opgelopen,
- A. steeds uitwijken voor alle grote schepen
 - B. steeds uitwijken uitsluitend voor zeeschepen
 - C. slechts uitwijken indien het niet aan stuurboordzijde van het kanaal vaart

METEOROLOGIE - GETIJDEN

40. De wind is zuidoost. Dit betekent dat de wind waait:
- A. van het noordwesten naar het zuidoosten
 - B. van het zuiden naar het oosten
 - C. van het zuidoosten naar het noordwesten

1	A	B	C	16	A	B	C	31	A	B	C
2	A	B	C	17	A	B	C	32	A	B	C
3	A	B	C	18	A	B	C	33	A	B	C
4	A	B	C	19	A	B	C	34	A	B	C
5	A	B	C	20	A	B	C	35	A	B	C
6	A	B	C	21	A	B	C	36	A	B	C
7	A	B	C	22	A	B	C	37	A	B	C
8	A	B	C	23	A	B	C	38	A	B	C
9	A	B	C	24	A	B	C	39	A	B	C
10	A	B	C	25	A	B	C	40	A	B	C
11	A	B	C	26	A	B	C				
12	A	B	C	27	A	B	C				
13	A	B	C	28	A	B	C				
14	A	B	C	29	A	B	C				
15	A	B	C	30	A	B	C				